

Les effets néfastes de l'utilisation du tungstène dans les radars automatiques

Alexis BAUCHU¹, Yann VAN DER CRUYSSSEN¹

¹Laboratoire Du Soleil Levant
1 rue de la Vision, BP 99999, 00000 Autreville, France
alexis.bauchu@gmail.com,
Nurykabe@hotmail.com

Résumé – Depuis l'utilisation des doubles-têtes en tungstène dans les radars routiers, on peut observer des comportements indésirables de la part des objets environnants.

1 État de l'art

[2] B-X. Citronnault. *La flore automobile*. Plus que beaucoup, 2007.

1.1 Changement de situation

Avant l'utilisation d'arbres à came en tungstène dans les radars, la norme était d'utiliser du géranium [1]. Le défaut de cette ancienne technique est qu'il est impossible de déterminer la vitesse de plusieurs véhicules alignés lors du cliché [2].

1.2 Statistiques

Voici les différences d'arrestations grâce au nouveau système

TAB. 1: Arrestations par procédé

Type	Tungstène	Géranium
<i>Nb arrestations</i>	5	2
<i>Nb objets sympas</i>	2	6

1.3 Problème

Les statistiques prouvent que les objets soumis aux radiations des nouvelles doubles-têtes deviennent nettement moins sympas.

2 Plaidoyer pour un retour aux sources

Compte tenu du comportement mauvais des objets soumis aux radiations des doubles-têtes en tungstène, il est forcé de constater que, c'était mieux avant.

References

[1] S. Natkins, T. Sevrins et S. Piersons. *La plasmophrèse en tube*. Castarman-Ducroc, 1988.